



BLOCCAPORTE

191 - Giulietta

PORTIERVERGRENDING - BESCHRIJVING

De bediening van de voorportiersloten vindt gelijktijdig plaats via een commando van:

- de afstandsbediening;
- de sleutel in het slot van het bestuurdersportier;
- de ver-/ontgrendeltoets is op het schakelaarpaneel midden op het dashboard geplaatst.

De afstandsbediening is voorzien van 3 toetsen, waarmee de portiervergrendeling wordt bediend: een toets voor het centraal vergrendelen, een toets voor het centraal ontgrendelen en een toets voor het ontgrendelen van de achterklep.

Zie beschrijvingen 7005 VOORPORTIEREN

De ver-/ontgrendelstrategie wordt uitgevoerd door de Body Computer, die de stand van de sloten controleert via signalen die door schakelaars op de portiersloten worden geleverd: het "vergrendel"-commando wordt uitsluitend uitgevoerd als de portieren goed gesloten en de sloten ontgrendeld zijn; omgekeerd wordt het "ontgrendel"-commando alleen uitgevoerd als de sloten vergrendeld zijn.

De sloten beschikken over een extra motor voor de "Dead Lock"-functie waarmee de inwendige portierhandgrepen losgekoppeld kunnen worden opdat het portier niet meer van binnen geopend kan worden (bijvoorbeeld na een ruit gebroken te hebben in geval van poging tot diefstal).

De dead-lock-functie wordt ingeschakeld als de portieren worden vergrendeld of door het dubbel indrukken van de toets op de afstandsbediening.

Een LED op de ver-/ontgrendelschakelaar laadruimte op het dashboard geeft de volgende informatie:

- vergrendeling sloten: de led brandt 3 seconden. Als tijdens het vergrendelen het slot van een portier of de achterklep niet goed gesloten is, dan knippert de led met 3 Hz gedurende deze 3 seconden;
- inschakeling "Dead-lock": de led knippert tweemaal gedurende 0,5 seconde;
- ontgrendeling sloten: de led dooft.

Het instrumentenpaneel ontvangt informatie via het CAN over de stand van de portieren en schakelt het waarschuwingslampje "geopende portieren" in; tegelijkertijd wordt de informatie op het display weergegeven; als een portier is geopend bij een snelheid hoger dan ongeveer 4 km/h, dan wordt ook een akoestisch signaal weergegeven.

In het Setup-menu van het instrumentenpaneel kan de "Autoclose"-functie worden in-/uitgeschakeld; deze functie regelt de automatische vergrendeling bij een rijdende auto. De portieren worden automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan 20 km/h

De portieren worden ook automatisch ontgrendeld als de FPS inschakelt: het instrumentenpaneel ontvangt een botsingsignaal van de Airbagregeleenheid, laat het lampje branden en geeft de inschakeling door via het CAN aan de Body Computer.

Alle motoren van de portiervergrendeling worden beschermd met een aparte zekering op de Body Computer.

PORTIERVERGREDELING - FUNCTIEBESCHRIJVING

De portierver-/ontgrendeling wordt geregeld door de Body Computer M001.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E, en pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De Body Computer M001 ontvangt als ingangssignalen:

- de ver-/ontgrendelsignalen van de antenne/ontvanger P093 van de afstandsbediening op pen 31 en 46, stekker F van M001;
- de ver-/ontgrendelsignalen van het blokje en/of hendeltje in het slot N050 op pen 51, stekker B van M001.
- het minsignaal van de ver-/ontgrendelschakelaar in schakelaarpaneel H090, op pen 39 van stekker D op M001.

Op basis van de beschreven bedieningsstrategie, bestuurt de Body Computer M001 beide motorunits van de sloten N050 en N051 via een door de zekering F38 beveiligde lijn van de Body Computer M001.

- vanaf pen 31 van stekker C wordt de gemeenschappelijke voeding voor de motoren verzonden;
- vanaf pen 16 worden de ver-/ontgrendelmotoren (B/S) bediend;
- vanaf pen 32 worden de "Dead Lock"-motoren bediend (DL).

De LED in de bedieningsorganen H090 brandt bij een signaal vanaf pen 11 van stekker D op M001; pen 6 van H090 ontvangt een signaal vanaf pen 49 van stekker D op M001 de referentiemassa.

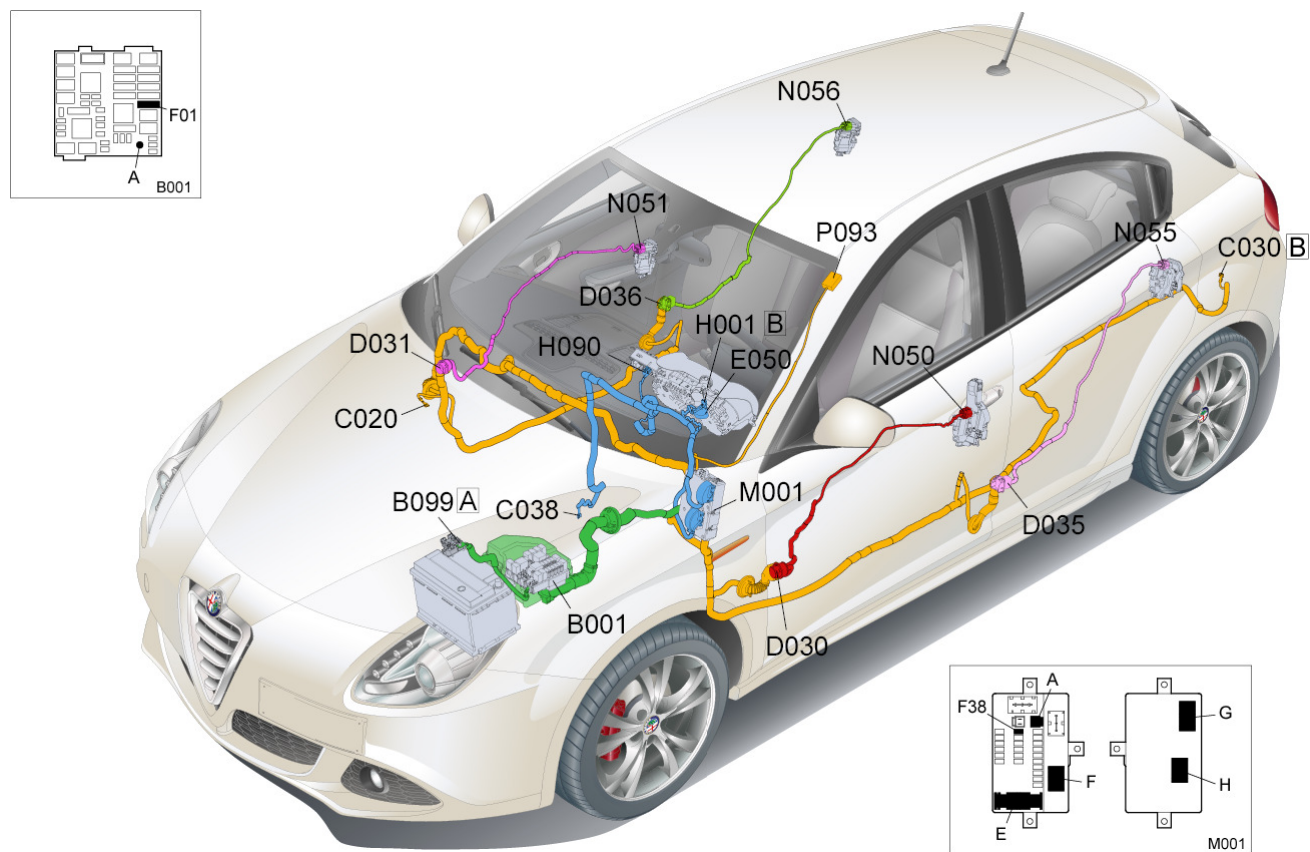
Via het CAN is de Body Computer M001 verbonden met instrumentenpaneel E050, waaraan een signaal wordt geleverd, waardoor, zo nodig, het lampje "geopend portier" gaat branden en een signaal wordt gegeven door de bijbehorende zoemer.

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.

Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE	
C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER	
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
D030	STEKKER PORTIER LINKSVOOR	
D031	STEKKER PORTIER RECHTSVOOR	
D035	STEKKER PORTIER LINKSACHTER	
D036	STEKKER PORTIER RECHTSACHTER	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H090	SCHAKELAARUNIT	Bew. 7040A56 SCHAKELAARUNIT OP DASHBOARD - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
N050	MOTORUNIT VOORPORTIERVERGREDELING BESTUURDERSZIJDE	Bew. 7005N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGREDELING IN EEN VOORPORTIER, LI OF RE - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N051	MOTORUNIT PORTIERVERGREDELING RECHTSVOOR	Bew. 7005N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGREDELING IN EEN VOORPORTIER, LI OF RE - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N055	MOTORUNIT PORTIERVERGREDELING LINKSACHTER	Bew. 7010N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGREDELING IN EEN ACHTERPORTIER - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N056	MOTORUNIT PORTIERVERGREDELING RECHTSACHTER	Bew. 7010N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGREDELING IN EEN ACHTERPORTIER - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
P093	ANTENNE VOOR ALARM EN ONTVANGER PORTIERVERGREDELING	

PORTIERVERGREDELING - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.

B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU

Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE	
C030	MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER	
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
D030	STEKKER PORTIER LINKSVOOR	
D031	STEKKER PORTIER RECHTSVOOR	
D035	STEKKER PORTIER LINKSACHTER	
D036	STEKKER PORTIER RECHTSACHTER	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H090	SCHAKELAARUNIT	Bew. 7040A56 SCHAKELAARUNIT OP DASHBOARD - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
N050	MOTORUNIT VOORPORTIERVERGREDELING BESTUURDERSZIJDE	Bew. 7005N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGREDELING IN EEN VOORPORTIER, LI OF RE - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N051	MOTORUNIT PORTIERVERGREDELING RECHTSVOOR	Bew. 7005N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGREDELING IN EEN VOORPORTIER, LI OF RE - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N055	MOTORUNIT PORTIERVERGREDELING LINKSACHTER	Bew. 7010N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGREDELING IN EEN ACHTERPORTIER - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
N056	MOTORUNIT PORTIERVERGREDELING RECHTSACHTER	Bew. 7010N20 MOTORUNIT/SLOT VAN PORTIERVERGREDELING IN EEN ACHTERPORTIER - U.I. BIJ UITGEBOUWD PORTIERPANEEL EN -FRAME
P093	ANTENNE VOOR ALARM EN ONTVANGER PORTIERVERGREDELING	